

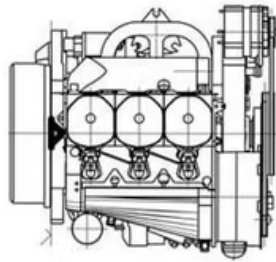
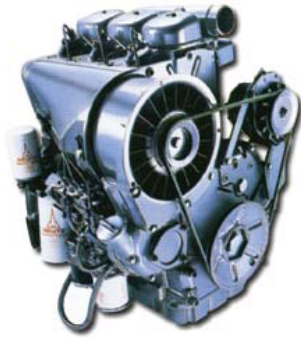
F3L-913

3 CILINDROS

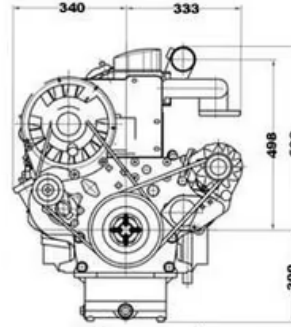
Potencia intermitente máx: 41kW / 56 CV a 2500 rpm

Aplicaciones: tractores, grupos electrógenos, compresores, autoelevadores, máquinas viales, equipos de minería, motosoldadoras, máquinas viales, equipos de minería, motosoldadoras.

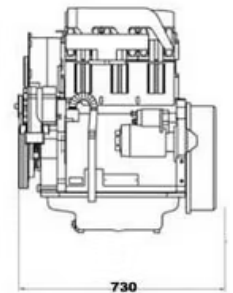
CONDICIONES GENERALES Y MEDIDAS



Vista interior



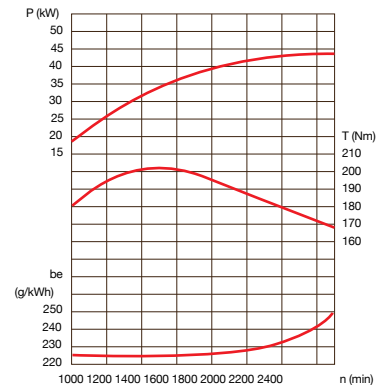
Vista frontal



Vista lateral

Nro. de Cilindros		3						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	3,064						
Relación de Compresión		19 : 1						
Alimentación		Aspiración Natural						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	27 (37)	32 (44)	35 (48)	37 (50)	39 (53)	41 (56)
Potencia Continua	3		25 (34)	30 (41)	33 (45)	35 (48)	37 (50)	
Aplicación Grupos Electrógenos	4							
Potencia Continua, ICN (COP)		kW (CV)	28,5 (39)	34 (46)				
Potencia Prime, ICN (PRP)			29,5 (40)	39 (47,5)				
Potencia Stand-by, IFN (LTP)			30 (41)	36 (49)				
Aplicación Vehicular Potencia Intermitente	5	kW (CV)						59 (80)
Aplicación Especial Riego Potencia Continua	3	kW (CV)						
Aplicación Especial Cosechadoras Potencia Continua	5	kW (CV)						
Par Motor máximo Régimen	6	Nm rpm				187 1600		
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh				228 168		
Peso Motor	8	kg				275		

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25°C)	300° K (27°C)



- 1 Potencias netas al volante
- 2 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3 Potencia ICFN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4 Potencia según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
- Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
- Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
- Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5 Potencia vehicular según ISO 1585
- 6 Potencia motor máx según ISO 1585 / ISO 2288
- 7 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- 8 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.