

# ECUM-28/30 W

**Frecuencia:** 50 / 60 Hz  
**Potencia Prime:** 25 / 27 KVa (\*)  
**Potencia Stand By máx:** 28 / 30 KVa (\*\*)

### DATOS DE POTENCIA

|                                    |       |         |         |
|------------------------------------|-------|---------|---------|
| Velocidad                          | 1/min | 1500    | 1800    |
| Frecuencia                         | Hz    | 50      | 60      |
| Potencia continua variable PRP (*) | KVA   | 25      | 27      |
| Potencia de emergencia LTP (**)    | KVA   | 28      | 30      |
| Factor de potencia (COS PHI)       |       | 0,8     | 0,8     |
| Voltaje                            | V     | 3 x 380 | 3 x 220 |

### DATOS DEL MOTOR

|                                              |       |                                |      |
|----------------------------------------------|-------|--------------------------------|------|
| Motor Cummins Modelo                         |       | X2.5 G-2                       |      |
| Potencia intermitente máxima al volante (**) | Kw    | 28                             | 31,5 |
| Régimen                                      | 1/min | 1500                           | 1800 |
| Configuración                                |       | Diesel<br>3 cilindros en línea |      |
| Alimentación                                 |       | Aspiración natural             |      |
| Cilindrada                                   | l     | 2,5                            |      |
| Diámetro x carrera                           | mm    | 94 x 112                       |      |
| Relación de compresión                       |       | 19 : 1                         |      |
| Regulador                                    |       | Mecánico                       |      |

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                                           |      |     |     |
|-------------------------------------------|------|-----|-----|
| Capacidad tanque de combustible (externa) | l    | 125 | 125 |
| Consumo de combustible                    | 100% | l/h | 6   |
|                                           | 75%  | l/h | 4,8 |
|                                           | 50%  | l/h | 3,5 |
|                                           | 25%  | l/h | 2,5 |
| Autonomía a plena carga                   | h    | 20  | 17  |

### ADMISIÓN

|                              |                            |    |     |
|------------------------------|----------------------------|----|-----|
| Aire de combustión           | m³/h                       | 86 | 104 |
| Depresión de admisión máxima | mbar                       | 20 | 20  |
| Filtro de aire               | Elemento seco reemplazable |    |     |

### ESCAPE

|                                               |      |     |     |
|-----------------------------------------------|------|-----|-----|
| Presión de escape máxima                      | mbar | 30  | 30  |
| Flujo de gases de escape (500 °C y 1000 mbar) | m³/h | 236 | 295 |

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

|                                              |      |             |      |
|----------------------------------------------|------|-------------|------|
| Sistema de enfriamiento                      |      | Por líquido |      |
| Consumo de potencia del ventilador del motor | Kw   | 0,4         | 0,7  |
| Flujo de aire de refrigeración del motor     | m³/h | 1800        | 2160 |

(\*) Potencia Prime PRP continua variable s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (ICN), intermitente, con 5% de margen para regulación.  
 (\*\*) Potencia Stand By LTP máxima s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (IFN), de emergencia, bloqueada no sabrecargable, sin margen para regulación.

# Equitrac SRL

Distribuidor oficial Cummins Argentina

Monseñor Bufano 149. Villa Luzuriaga. Buenos Aires  
 Tel 011-4486-2519/20 email: lpresa@equitrac.com.ar  
 Celular: 011-156614518 / 1553035428 / nextel 144-2358

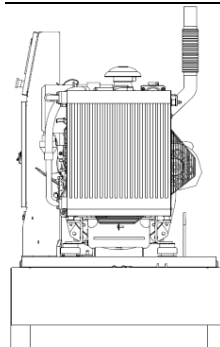


### Consumo de combustible 1500 (50Hz)

| %                       | kWm   | BHP   | L/ph | US gal/ph |
|-------------------------|-------|-------|------|-----------|
| <b>Standby Power</b>    |       |       |      |           |
| 100                     | 27    | 36.3  | 6.5  | 1.7       |
| <b>Prime Power</b>      |       |       |      |           |
| 100                     | 24.37 | 32.67 | 6.0  | 1.6       |
| 75                      | 18.28 | 24.50 | 4.8  | 1.3       |
| 50                      | 12.19 | 16.34 | 3.5  | 0.7       |
| 25                      | 6.10  | 8.17  | 2.5  | 0.4       |
| <b>Continuous Power</b> |       |       |      |           |
| 100                     | 18.96 | 25.41 | 4.9  | 1.3       |

### DATOS DEL GENERADOR

|                    |   |                                  |     |
|--------------------|---|----------------------------------|-----|
| Marca              |   | Stamford                         |     |
| Modelo             |   | S0L2-P1                          |     |
| Número de polos    |   | 4                                | 4   |
| Estator            |   | 2/3                              | 2/3 |
| Rotor              |   | Monocojinete<br>Discos flexibles |     |
| Tipo de excitación |   | Brushless                        |     |
| Armónica residual  | % | < 5%                             |     |
| Control de voltaje | % | ± 0,5%                           |     |



### DIMENSIONES

|                        |    |                   |
|------------------------|----|-------------------|
| Largo x ancho x altura | mm | 1600 x 860 x 1320 |
| Peso                   | Kg | 565               |