

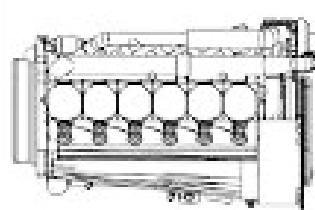
BF6L-913

6 CILINDROS

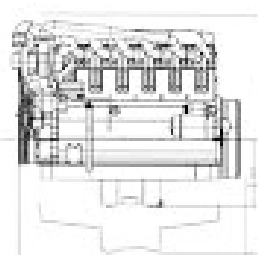
Potencia intermitente máx: 85kW / 115 CV a 2500 rpm
Potencia Vehicular máx: 96kW / 130 CV a 2800 rpm

Aplicaciones: tractores, cosechadoras, fumigadoras, equipos de riego, grupos electrógenos, equipos de bombeo, máquinas viales, camiones, buses, equipos de minería y embarcaciones.

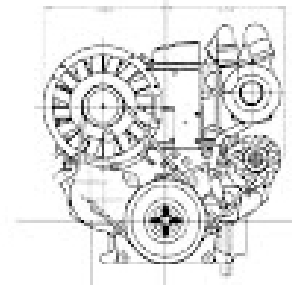
CONDICIONES GENERALES Y MEDIDAS



Vista interior



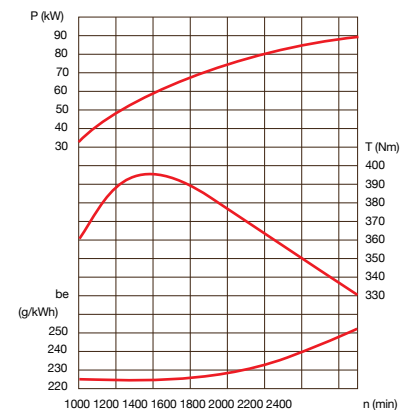
Vista lateral



Vista frontal

Nro. de Cilindros		6						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	6,128						
Relación de Compresión		17 : 1 (15,5 : 1 GE y RIEGO)						
Alimentación		Turbo sobrealimentado						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	2650
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	74 (101)	88 (120)	96 (131)	100 (136)	104 (141)	118 (160)
Potencia Continua	3		70 (95)	82 (112)	90 (122)	96 (131)	99 (135)	
Aplicación Grupos Electrónicos 4								
Potencia Continua, ICN (COP)		kW (CV)	88 (120)	106 (144)				
Potencia Prime, ICN (PRP)			92 (125)	110 (150)				
Potencia Stand-by, IFN (LTP)			97 (132)	116 (158)				
Aplicación Vehicular Potencia Intermitente	5	kW (CV)						118 (160)
Aplicación Especial Riego Potencia Continua	3	kW (CV)		106 (144)				
Aplicación Especial Cosechadoras Potencia Continua	5	kW (CV)						118 (160)
Par Motor máximo Régimen	6	Nm rpm	520 1650					
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh	225 165					
Peso Motor	8	kg	485					

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25°C)	300° K (27°C)



- Potencias netas al volante
- Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- Potencia ICFN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- Potencia según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
- Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
- Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
- Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- Potencia vehicular según ISO 1585
- Potencia motor máx según ISO 1585 / ISO 2288
- Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.